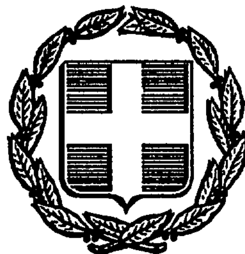


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 41

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ 471.8/388/601509 (1)

Ανάκληση απόφασης δημιουργίας προσωρινής θέσης ΣΕΙΔ προσωπικού.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

1. Έχοντας υπόψη:

α. Την από 5.9.90 αίτηση παραιτήσεως από την Υπηρεσία του ΣΕΙΔ οδηγού αυτοκινήτου της Προεδρίας της Δημοκρατίας Λατινάκη Παύλου.

β. Το αριθ. πρωτ. Φ. 1607/2004/1.10.90 έγγραφο της Προεδρίας της Δημοκρατίας/Γραφείο Διοικητικών Υποθέσεων/Τμήμα Προσωπικού και Γραμματείας, με το οποίο γνωστοποιείται, ότι η παραίτηση του παραπάνω υπαλλήλου έγινε αποδεκτή και απαλλάχθηκε αυτός από τα καθήκοντά του από 3.9.90 και ότι θα πρέπει να σταματήσει κάθε ενέργεια μετάταξής του στο ΥΕΘΑ ΓΕΣ.

γ. Την αριθ. πρωτ. Υ 1019/20.4.90 απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων ΑΝΥΕΘΑ Αλεξ. Παπαδόγγονα» (ΦΕΚ 286/90, Β').

δ. Την αριθ. πρωτ. Υ 1140/1051173/1390/9.7.90 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών (ΦΕΚ 420/90, Β'), αποφασίζουμε:

2. Ανακαλούμε τη Φ.471.8/277/600872/Σ.3844/20.8.90 κοινή υπουργική απόφαση «Δημιουργία προσωρινής θέσης ΣΕΙΔ προσωπικού» (ΦΕΚ 616/27.9.90, τ.Β'), γιατί ο υπάλληλος, για τον οποίο δημιουργήθηκε η θέση, υπέβαλε σχετική αίτηση παραιτήσεως από την υπηρεσία, η οποία έγινε αποδεκτή και απαλλάχθηκε αυτός από τα καθήκοντά του από 3.9.90.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ	ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ**

Αριθ. Φ.461.1/5/665433 (2)

Δημιουργία προσωρινών θέσεων ΣΕΙΔ Προσωπικού.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

1. Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 759/76 «περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον των ισχυουσών διατάξεων περί συστάσεως, οργανώσεως και λειτουργίας των Υπηρεσιών της Προεδρίας της Δημοκρατίας» (ΦΕΚ 274/Α/15.10.76), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της από την παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 1187/1981 «περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του υπ' αριθμ. 759/1976 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 201/81, Α').

β. Το γεγονός ότι, με βάση τις συνδυασμένες διατάξεις των άρθρων 45 και 52 του Π.Δ. 390/89 «Οργανισμός Πολιτικού Προσωπικού ΥΕΘΑ» (ΦΕΚ 170/89, Α'), όλες οι θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου είναι προσωρινές και συνεπώς δεν υπάρχουν κενές.

γ. Τα αριθμ. πρωτ. Φ. 1607/1210/26.6.90 και Φ.1607/1232/26.6.90 έγγραφα του Γενικού Γραμματέα της Προεδρίας της Δημοκρατίας/Γραφείο Διοικητικών Υποθέσεων/Τμήμα Προσωπικού και Γραμματείας, που αφορούν απόσπαση–μετάταξη στο ΥΕΘΑ/ΓΕΣ των με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Οδηγών αυτοκινήτου Κουντρομιχάλη Σταύρου του Ιωάννη και Άγα Αθανασίου του Κων/νου και της οικιακής βοηθού γενικών εργασιών Δραγώνα Αικατερίνης συζ. Γεωργίου Λεχάχη της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

δ. Το τυπικό προσόν που κατέχει η τελευταία (πτυχίο εργοδηγού χη-

μικού) και τις υπηρεσιακές ανάγκες του ΥΕΘΑ/ΓΕΣ.

ε. Την αριθμ. πρωτ. Υ 1019/20.4.90 απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων ΑΝΥΕΘΑ Αλεξάνδρου Παπαδόγγονα» (ΦΕΚ 286/90, Β').

στ. Την αριθ. Υ 1140/1051173/1390/0001/9.7.90 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών (ΦΕΚ 420/Β/90), αποφασίζουμε:

2. Δημιουργούμε στο ΥΕΘΑ/ΓΕΣ τρεις (3) προσωρινές θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, δύο (2) ειδικότητας Οδηγού αυτοκινήτου και μία (1) ειδικότητας βοηθού χημικού παρασκευαστού, οι οποίες θα καλυφθούν με τη μετάταξη των παραπάνω υπαλλήλων, της αυτής νομικής σχέσης εργασίας από την Προεδρία της Δημοκρατίας.

3. Οι θέσεις αυτές προστίθενται στις υπάρχουσες θέσεις της παρ. 2 του άρθρου 52 του Π.Δ. 390/89 και καταργούνται αυτοδίκαια με την καθοιονδήποτε τρόπο αποχώρηση των υπαλλήλων που θα τις καταλάβουν.

4. Η απόφαση αυτή θεωρήθηκε από τη ΔΟΙ/ΓΕΣ για την ύπαρξη πρόβλεψης σχετικής πίστωσης στον Π/Υ ΥΕΘΑ/ΓΕΣ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιανουαρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΔΕΛΗΜΗΤΣΟΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/2370 (3)

Καθορισμός Ν.Π.Ι.Δ. που επιδιώκουν πολιτιστικούς σκοπούς (άρθρο 35 παρ. 4 και 5 του Ν. 1884/90).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α/137).

2. Την αριθμ. Γ 1021/20.4.90 απόφαση του Πρωθυπουργού με την οποία καθορίσθηκαν οι αρμοδιότητες της Αναπληρωτού Υπουργού Πολιτισμού Άννας Ψαρούδα-Μπενάκη (ΦΕΚ Β/286).

3. Την αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/43332/25.10.90 Κ.Υ.Α., που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 παρ. 4 και 5 του Ν. 1884/90 «Διαρρυθμίσεις στην έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α/81).

4. Την αριθμ. 1650/14.1.91 κοινή Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και της Αναπληρωτού Υπουργού Πολιτισμού που αφορά στη συγκρότηση Επιτροπής ένταξης Ν.Π.Ι.Δ. στην κατηγορία εκείνων που επιδιώκουν πολιτιστικούς σκοπούς (άρθρο 35 του Ν. 1884/90).

5. Την αριθμ. 1/15.1.91 γνωμοδότηση της ανωτέρω Επιτροπής, αποφασίζουμε:

Ως Ν.Π.Ι.Δ., που επιδιώκουν πολιτιστικούς σκοπούς κατά την έννοια του άρθρου 35 παρ. 4 και 5 του Ν. 1884/90 (ΦΕΚ Α/81) ορίζονται τα ακόλουθα:

1. Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών.
2. Οι Φίλοι της Μουσικής.
3. Ίδρυμα Μελετών Χερσονήσου του Αίμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΤΖ. ΤΖΑΝΝΕΤΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/2433 (4)

Εξαίρεση από τις διατάξεις του Ν. 1735/87 του φυλακτικού προσωπικού του Μουσείου Ελληνικής Λαϊκής Τέχνης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α/137).

2. Τις διατάξεις της με αριθ. Υ 1021/20.4.90 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Αναπληρωτού Υπουργού Πολιτισμού Άννας Ψαρούδα-Μπενάκη» (ΦΕΚ Β/286).

3. Τις διατάξεις της περ. ια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 1735/87 «Προσλήψεις στο δημόσιο τομέα, κοινωνικός έλεγχος στη δημόσια διοίκηση, πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α/195).

4. Το αριθμ. Β/48928/28.11.90 έγγραφο της Δ/νσης Δ/κού του ΥΠΠΟ.

5. Το γεγονός ότι συντρέχουν και αιτιολογούνται ειδικοί λόγοι για την εξαίρεση ορισμένων ειδικοτήτων προσωπικού από τις διαδικασίες πρόσληψης του Ν. 1735/87, επειδή πρόκειται να καλυφθεί χρονικό διάστημα τεσσάρων ωρών ημερησίως για την ασφάλεια και εύρυθμη λειτουργία του Μουσείου Ελληνικής Λαϊκής Τέχνης με προσωπικό φυλακτικό μερικής απασχόλησης.

6. Την αριθ. 144/19.12.90 (ΦΕΚ 181 τ.Α' 20.12.90) «Αναστολή των διορισμών κ.λπ.» ΠΥΣ.

7. Την Πράξη 136/21.11.90 της Επιτροπής Υπουργών της ΠΥΣ 52/21.5.90 «Έγκριση πρόσληψης προσωπικού», αποφασίζουμε:

1. Εξαιρούμε από τις διατάξεις του Ν. 1735/87 που αναφέρονται στις προσλήψεις προσωπικού στο δημόσιο τομέα, το φυλακτικό προσωπικό μερικής απασχόλησης με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, του Μουσείου Ελληνικής Λαϊκής Τέχνης, για το οποίο δόθηκε έγκριση με την αριθμ. 136/21.11.90 Πράξη της Επιτροπής Υπουργών της ΠΥΣ 52/21.5.90, όπως προσδιορίζεται κατ' αριθμό και ειδικότητα στο Π.Δ. 295/89 «Σύσταση οργανικών θέσεων μερικής απασχόλησης με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου για προσωπικό καθαριότητας και λοιπό βοηθητικό προσωπικό στο Μουσείο Ελληνικής Λαϊκής Τέχνης (ΜΕΛΤ)» (ΦΕΚ Α/135).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
Μ. ΕΒΕΡΤ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Α. ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3256/1964 (5)

Άρση του χαρακτηρισμού ως έργου τέχνης του κτιρίου ιδ. κληρονόμων Γκουτζουρή επί των οδών Α. Καλφιώτη και Νικ. Γκουτζουρή 2 στην Ανδραβίδα Ηλείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/τ.Α'/26.7.85.

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ε) Την Π.Α. Υ/1021/20.4.90 «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων της Αναπληρωτού Υπουργού Πολιτισμού Α. Ψαρούδα-Μπενάκη» (ΦΕΚ 286/τ.Β'/20.4.90) και την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/23033/1.6.90 (ΦΕΚ 347/τ.Β'/7.6.90).

2. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

3. Την Υ.Α. ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/386/10284/20.4.82, ΦΕΚ

282/τ.Β'/24.5.82 με την οποία είχε χαρακτηρισθεί ως έργο Τέχνης σύμφωνα με τον Ν. 1469/50.

4. Την κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 17/1.11.90, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε την Υ.Α. ΥΠΠΕ/ΔΙΛΑΠ/Γ/386/10284/20.4.82 (ΦΕΚ 282/τ.Β'/24.5.82) και αίρουμε τον χαρακτηρισμό ως έργου τέχνης του κτιρίου ιδ. κληρονόμων Γκουτζουρή επί των οδών Νικ. Γκουτζουρή 2 και Α. Καλφιώτη στην Ανδραβίδα – Ηλείας διότι δεν καλύπτει πλέον τις αναγκαίες προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του Ν. 1469/50.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιανουαρίου 1991

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/3257/1963 (6)

Αποχαρακτηρισμός από έργο τέχνης του κτιρίου ιδιοκτησίας Κακαδιάρη στον Τύρναβο, στην οδό 25ης Μαρτίου 27.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/τ.Α'/26.7.85.

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ε) Την Π.Α. Υ/1021/20.4.90 «περί καθορισμού αρμοδιοτήτων της Αναπληρωτού Υπουργού Πολιτισμού Α. Ψαρούδα-Μπενάκη» (ΦΕΚ 286/τ.Β'/20.4.90) και την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/23033/1.6.90 (ΦΕΚ 347/τ.Β'/7.6.90).

2. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

3. Την Υ.Αποφ. ΔΙΛΑΠ/Γ/90/1595/24.6.87 (ΦΕΚ 386/Β'/27.7.87) με την οποία είχε χαρακτηρισθεί το κτίριο ως έργο τέχνης.

4. Όλα τα στοιχεία του φακέλου που αναφέρεται στο θέμα.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 17/1.11.90, αποφασίζουμε:

Αποχαρακτηρίζουμε από έργο τέχνης το κτίριο ιδιοκτησίας Κακαδιάρη στον Τύρναβο στην οδό 25ης Μαρτίου 27 που είχε χαρακτηρισθεί με την Υ.Α. ΔΙΛΑΠ/Γ/90/1595/24.6.87 (ΦΕΚ 386/Β/27.7.87) διότι σύμφωνα με νεώτερα στοιχεία δεν καλύπτει πλέον τις διατάξεις του Ν. 1469/50.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 1990

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. 36381 (7)

Διορισμός Διευθυντή στο Εθνικό Κέντρο Αθλητικών Ερευνών του ΟΑΚΑ «Σπύρος Λούης».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. α) Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως ΓΓΑ και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

γ) Του Ν. 1646/86 «Μέτρα πρόσληψης και καταστολής της βίας στους αθλητικούς χώρους και άλλες διατάξεις».

2. Το άρθρο 43 του εσωτερικού κανονισμού λειτουργίας του ΟΑΚΑ «Σπύρος Λούης».

3. Την υπ' αριθμ. Υ1022/20.4.90 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Πολιτισμού Φάνη Πάλλη-Πετραλιά».

4. Την υπ' αριθμό 148/10.12.90 πράξη της Επιτροπής της ΠΥΣ 52/21.5.90 με θέμα «έγκριση πρόσληψης προσωπικού», αποφασίζουμε:

Διορίζεται Διευθυντής του Εθνικού Κέντρου Αθλητικών Ερευνών του ΟΑΚΑ «Σπύρος Λούης» ο Σταματόπουλος Παναγιώτης, Καρδιολόγος, με θητεία τριών ετών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 1991

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ-ΠΕΤΡΑΛΙΑ

Αριθ. 7001/2/436γ (8)

Σύσταση προσωρινών Αστυνομικών Υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Των άρθρων 8 παρ. 5 του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α/152) και 11 παρ. 2, 5 και 6 του ίδιου νόμου, όπως το τελευταίο αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 1590/1986 (Α/49).

2. Της παραγρ. 1 του άρθρου 7 του Ν. 48/1975 «περί της Εθνικής Σημαίας της Ελλάδος, του Εμβλήματος της Ελληνικής Δημοκρατίας, του όρκου των αναλαμβανόντων δημοσίαν εν γένει υπηρεσίαν, του τύπου των σφραγίδων των Δημοσίων Αρχών και των εγγράφων τούτων» (Α/108).

3. Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α/137).

4. Του Π.Δ. 137/1986 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης σε Υπουργείο Δημόσιας Τάξης» (Α/51), αποφασίζουμε:

1. Συνιστώνται και λειτουργούν στα κέντρα προσωρινής διαμονής προσφύγων οι εξής προσωρινές Αστυνομικές Υπηρεσίες:

α) Υπηρεσία Ασφαλείας Κέντρων Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Καλπακίου (ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Καλπακίου), με έδρα το χώρο λειτουργίας των Α' και Β' Κέντρων Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Καλπακίου Ιωαννίνων.

β) Υπηρεσία Ασφαλείας Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Παιδόπολης (ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Παιδόπολης), με έδρα το χώρο λειτουργίας του Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Παιδόπολης Ιωαννίνων.

γ) Υπηρεσία Ασφαλείας Κέντρων Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Ζηρού (ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Ζηρού), με έδρα το χώρο λειτουργίας των Α' και Β' Κέντρων Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Ζηρού Φιλιππιάδας Πρέβεζας.

δ) Υπηρεσία Ασφαλείας Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Λούτσας (ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Λούτσας), με έδρα το χώρο λειτουργίας του Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Λούτσας Πρέβεζας.

ε) Υπηρεσία Ασφαλείας Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Αγίων Αποστόλων (ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Αγίων Αποστόλων), με έδρα το χώρο λειτουργίας του Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Αγίων Αποστόλων Πρέβεζας.

στ) Υπηρεσία Ασφαλείας Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Σαγιάδας (ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Σαγιάδας), με έδρα το χώρο λειτουργίας του Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Σαγιάδας Θεσπρωτίας.

ζ) Υπηρεσία Ασφαλείας Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Κωστακιών (ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Κωστακιών), με έδρα το χώρο λειτουργίας του Κέντρου Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων Κωστακιών Άρτας (Κ.Ε.Γ.Ε. Άρτας).

2. Η τοπική αρμοδιότητα των ως άνω ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. εκτείνεται στο χώρο λειτουργίας των αντίστοιχων Κέντρων Προσωρινής Διαμονής Προσφύγων, όπως αυτός καθορίζεται από φυσικά ή τεχνικά ορόσημα, καθώς και εξωτερικά και περιμετρικά αυτών σε ακτίνα εκατό (100) μέτρων.

3. οι ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. υπάγονται διοικητικά, ως ακολούθως:

α) Οι ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Καλπακίου και Παιδόπολης, στην Α.Δ. Ιωαννίνων.

β) Οι ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Ζηρού, Λούτσας και Αγίων Αποστόλων, στην Α.Δ. Πρέβεζας.

γ) Η ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Σαγιάδας, στην Α.Δ. Θεσπρωτίας.

δ) Η ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. Κωστακιών, στην Α.Δ. Άρτας.

4. Λειτουργούν σε επίπεδο Αστυνομικού Τμήματος, έχουν ως αποστολή την αντιμετώπιση αναγκών τάξης και ασφάλειας και ασκούν εντός των ορίων της περιφερείας τους το σύνολο των αρμοδιοτήτων αστυνομίας τάξης και ασφάλειας, στις οποίες και περιορίζονται αποκλειστικά. Οι Διοικητές των υπηρεσιών αυτών έχουν τα καθήκοντα και τη δικαιοδοσία των Διοικητών Αστυνομικών Τμημάτων.

5. Στις ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. συγκροτείται και λειτουργεί Γραμματεία, που χειρίζεται τα θέματα προσωπικού, διακίνησης αλληλογραφίας, αρχείου, υλικού, χρηματικού και τεχνικών μέσων.

6. Στελεχώνονται με κατάλληλο και το απαραίτητο, κατά τις περιστάσεις, προσωπικό, που λαμβάνεται από το σύνολο της δύναμης του Σώματος της Ελληνικής Αστυνομίας, με προσωρινή μετακίνηση, κατά τις κείμενες διατάξεις και εφοδιάζονται με τα αναγκαία υλικοτεχνικά μέσα.

7. Συνεργάζονται στενά με τις λοιπές, κατά τόπους, αστυνομικές υπηρεσίες, τις στρατιωτικές και άλλες αρχές και οργανισμούς, στα πλαίσια της αποστολής και των αρμοδιοτήτων τους.

8. Στα έγγραφα που εκδίδονται από τις ΥΠ.ΑΣΦ./ΚΕ.Π.ΔΙ.Π. τίθεται σφραγίδα που αποτελείται από τρεις επάλληλους και ομόκεντρους κύκλους. Ο εξωτερικός κύκλος έχει διάμετρο 0,04 του μέτρου και μέσα σ' αυτόν αναγράφονται κυκλικά οι λέξεις «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ». Στον εσωτερικό κύκλο απεικονίζεται το έμβλημα της Ελληνικής Δημοκρατίας, όπως καθορίζεται από το άρθρο 2 του Ν. 48/1975. Στο δεύτερο κύκλο αναγράφεται κυκλικά στο κάτω μέρος ο τίτλος της Υπηρεσίας που τηρεί τη σφραγίδα και στο πάνω μέρος η υπερκείμενη αυτής αρχή, όπως στο συνημμένο υπόδειγμα. Ως προς τη φύλαξη των σφραγίδων και λοιπά συναφή θέματα ισχύουν οι υπ' αριθ. 7011/11/3 από 14.5.1986 (Β/379) και 7011/11/6 από 6.5.1988 (Β/285) υπουργικές αποφάσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

Υπόδειγμα

Συνημμένο στην υπ' αριθ. 7001/2/4368 από 16.1.1891 απόφαση κ. Υπουργού Δημόσιας Τάξης.



Αριθ. Δ3/Δ/1798/165 (9)

Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας Δημοτικού Ελικοδρομίου Πάτμου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ και Οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

β) Του Β.Δ. 313/1966 «περί χανονισμού τεχνικής εκμετάλλευσης Ελικοπτέρων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

γ) Του από 7.8.31 Π.Δ. περί Κ.Ε.Κ.

δ) Των Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας Β.Δ. 170/1969 όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 61/1972.

ε) Το Ν. 1815/1988 περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου.

2. Την με αριθμ. Τ.Υ. 523/2.3.89 αίτηση της Νομαρχίας Δωδεκανήσου για έγκριση κατασκευής ελικοδρομίου και ελέγχου καταλληλότητας της περιοχής.

3. Το με αριθμ. ΥΠΑ/Β1/Α/34949/3769/17.10.88 έγγραφο περί ελέγχου καταλληλότητας χώρων για δημιουργία ελικοδρομίων

4. Την από 10.12.90 έκθεση τελικού ελέγχου καταλληλότητας ελικοδρομίου κατασκευασθέντος στην Πάτμο της με Α' βαθμό ΠΕ1 Ε. Ανδριοπούλου, αποφασίζουμε:

1. Αποφασίζουμε την ίδρυση και λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου που βρίσκεται στην Πάτμο με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

α. Συντεταγμένες: 37°20'13"Β περίπου και 26°32'44"Α περίπου.

β. Υψόμετρο: Περίπου 80 μέτρα από Μέση Στάθμη Θάλασσας.

γ. Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης: τετράγωνη πλευράς 36 μέτρων από σκυρόδεμα περιβαλόμενη από ζώνη ασφαλείας πλάτους 1(μέτρων χωμάτινη.

δ. Ίχνη: Υπάρχουν δύο ίχνη προσγείωσης το ένα από Βορρά και τ(άλλο από Νότο.

ε. Φωτισμός: Πλευρικός, προσεγγίσεων, προβολείς και ανεμουρίου.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στην ιδιοκτησία του Δημοσίου και παραχωρείται για χρήση στο Δήμο Πάτμου προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών των κατοίκων της νήσου (μεταφορά ασθενών, τραυματιών κλπ.).

3. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνο με τους νόμους, κανονισμούς, διαδικασίες και οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ειδικότερα με τις απαιτήσεις του Β.Δ. 313/66 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

4. Κάθε παράβαση διατάξεων που ισχύουν για θέματα αερολιμενικού, τελωνειακού και δασμολογικού ελέγχου, δημόσιας ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του υπόψη ελικοδρομίου βαρύνει απ' ευθείας τον ιδιοκτήτη και τον χειριστή του ελικοπτέρου.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απ' ευθείας από και προς το εξωτερικό διακίνηση ελικοπτέρων στην Ελληνική Επικράτεια χωρίς προηγούμενη διέλευση από Διεθνή Αερολιμένα της Χώρας για πραγματοποίηση ελέγχου ελευθεροκοινωνίας.

5. Η εποπτεία, ο έλεγχος και η εν γένει επίβλεψη του Ελικοδρομίου θα ασκείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Θέματα που ανάγονται στην γενικότερη ασφάλεια των πτήσεων, στον παραπέρα εξοπλισμό του ελικοδρομίου κλπ. θα ρυθμίζεται με σχετική έγκριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

7. Οι δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του ελικοδρομίου βαρύνουν τον Δήμο Πάτμου.

8. Οι δαπάνες εξοπλισμού βαρύνουν τον ιδιοκτήτη (Δημόσιο).

9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί η χρήση του ελικοδρομίου αυτό δεν θα καταστραφεί χωρίς ειδική άδεια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Κάθε αλλαγή στα βασικά χαρακτηριστικά του ελικοδρομίου θα γνωστοποιείται στην ΥΠΑ.

10. Προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το ελικοδρόμιο, θα πρέπει να εξοπλισθεί με τα απαιτούμενα πυροσβεστικά μέσα της κατηγορίας H_2 στην οποία ανήκει:

– 1000 λίτρα νερού για παραγωγή αφρού AFFF ή FLUOROPROTEIN με παροχή 500 λίτρα ανά λεπτό, και

– 45KG ξηρά χημικά σκόνη ή HALONS.

Σε περίπτωση έλλειψης νερού, η απαιτούμενη ποσότητα νερού για παραγωγή αφρού μπορεί να αντικατασταθεί είτε με ξηρά σκόνη και με σχέση 1KG ξηράς σκόνης = 0,66 λίτρα νερού είτε CO_2 και με σχέση 2KG CO_2 = 0,66 λίτρα νερού. Επίσης θα πρέπει να περιορισθεί στο ύψος του 1,8 μέτρων το Νότιο τμήμα της περίφραξης του ελικοδρομίου ή να μετακινηθεί ώστε να μην διαπερνά το επίπεδο προσέγγισης - απογείωσης.

11. Η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας θα καθορισθεί δια εκδόσεως σχετικής αεροναυτικής αγγελίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Δ3/Δ/1797/166 (10)

Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού Ελικοδρομίου Κουφονησίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ και Οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

β) Του Β.Δ. 313/1966 «περί κανονισμού τεχνικής εκμετάλλευσης Ελικοπτέρων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

γ) Του από 7.8.31 Π.Δ. περί Κ.Ε.Κ.

δ) Των Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας Β.Δ. 170/1969 όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 61/1972.

ε) Το Ν. 1815/1988 περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου.

2. Την με αριθμ. 4770/12.7.1988 αίτηση της Νομαρχίας Κυκλάδων για έγκριση κατασκευής ελικοδρομίου και ελέγχου καταλληλότητας περιοχής.

3. Το με αριθμ. ΥΠΑ/Β1/Α/34949/3769/17.10.88 έγγραφο περί ελέγχου καταλληλότητας χώρων για δημιουργία ελικοδρομίων.

4. Την από 5.7.90 έκθεση τελικού ελέγχου καταλληλότητας ελικοδρομίου κατασκευασθέντος στα Κουφονήσια της με Α' βαθμό ΠΕ1 Ε. Ανδριοπούλου, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την ίδρυση και λειτουργία Κοινοτικού Ελικοδρομίου που βρίσκεται στα Κουφονήσια με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

α. Συντεταγμένες: 36°56'00"Β περίπου και 25°36'00"Α περίπου.

β. Υψόμετρο: Περίπου 30 μέτρα από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας.

γ. Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης: Κυκλική διαμέτρου 36 μέτρων από σκυρόδεμα περιβαλόμενη από ζώνη ασφαλείας πλάτους 11 μέτρων χωμάτινη.

δ. Ίχνη. Υπάρχουν δύο ίχνη προσγείωσης, το ένα από Βορρά και το άλλο από Νότο.

ε. Φωτισμός: Πλευρικός, προσεγγίσεων, προβολείς και ανεμουρίου.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στην ιδιοκτησία του Δημοσίου και παραχωρείται για χρήση στην Κοινότητα Κουφονησίου, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών των κατοίκων της νήσου (μεταφορά ασθενών, τραυματιών).

3. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με τους νόμους, κανονισμούς, διαδικασίες και οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ειδικότερα με τις απαιτήσεις του Β.Δ. 313/66 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

4. Κάθε παράβαση διατάξεων που ισχύουν για θέματα αερολιμενικού, τελωνειακού και δασμολογικού ελέγχου, δημόσιας ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του υπόψη ελικοδρομίου βαρύνει απ' ευθείας τον ιδιοκτήτη και τον χειριστή του ελικοπτέρου.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απ' ευθείας από και προς το εξωτερικό διακίνηση ελικοπτέρων στην Ελληνική Επικράτεια χωρίς προηγούμενη διέλευση από Διεθνή Αερολιμένα της Χώρας για πραγματοποίηση ελέγχων ελευθεροκοινωνίας.

5. Η εποπτεία, ο έλεγχος και η εν γένει επίβλεψη του ελικοδρομίου θα ασκείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Θέματα που ανάγονται στην γενικότερη ασφάλεια των πτήσεων, στον παραπέρα εξοπλισμό του ελικοδρομίου κλπ. θα ρυθμίζονται με σχετική έγκριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

7. Οι δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του ελικοδρομίου βαρύνουν την Κοινότητα Κουφονησίων.

8. Οι δαπάνες εξοπλισμού βαρύνουν τον ιδιοκτήτη (Δημόσιο).

9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο διακόπεί η χρήση του ελικοδρομίου αυτό δεν θα καταστραφεί χωρίς ειδική άδεια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Κάθε αλλαγή στα βασικά χαρακτηριστικά του ελικοδρομίου θα γνωστοποιείται στην ΥΠΑ.

10. Προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το ελικοδρόμιο, θα πρέπει να εξοπλισθεί με τα απαιτούμενα πυροσβεστικά μέσα της κατηγορίας H_2 στην οποία ανήκει:

- 1000 λίτρα νερού για παραγωγή αφρού AFFF ή FLUOROPROTEIN με παροχή 500 λίτρα ανά λεπτό, και
- 45KG ξηρά χημικά σκόνη ή HALONS.

Σε περίπτωση έλλειψης νερού, η απαιτούμενη ποσότητα νερού για παραγωγή αφρού μπορεί να αντικατασταθεί είτε με ξηρά σκόνη και με σχέση 1KG ξηράς σκόνης = 0,66 λίτρα νερού είτε CO_2 και με σχέση 2KG CO_2 = 0,66 λίτρα νερού.

11. Η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας θα καθορισθεί δια εκδόσεως σχετικής αεροναυτικής αγγελίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Δ3/Δ/1796/167 (11)

Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας Δημοτικού Ελικοδρομίου Λειψών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ και Οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

β) Του Β.Δ. 313/1966 «περί κανονισμού τεχνικής εκμετάλλευσης Ελικοπτέρων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

γ) Του από 7.8.31 Π.Δ. περί Κ.Ε.Κ.

δ) Των Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας Β.Δ. 170/1969 όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 61/1972.

ε) Το Ν. 1815/1988 περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου.

2. Την με αριθμ. Τ.Υ. 523/2.3.89 αίτηση της Νομαρχίας Δωδεκανήσου για έγκριση κατασκευής ελικοδρομίου και ελέγχου καταλληλότητας της περιοχής.

3. Το με αριθμ. ΥΠΑ/Β1/Α/34949/3769/17.10.88 έγγραφο περί ελέγχου καταλληλότητας χώρων για δημιουργία ελικοδρομίων.

4. Την από 5.12.90 έκθεση τελικού ελέγχου καταλληλότητας ελικοδρομίου κατασκευασθέντος στους Λειψούς της με Α' βαθμό ΠΕ1 Ε. Ανδριοπούλου, αποφασίζουμε:

1. Αποφασίζουμε την ίδρυση και λειτουργία Δημοτικού Ελικοδρομίου που βρίσκεται στους Λειψούς με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

α. Συντεταγμένες: 37°17'35"Β περίπου και 26°46'40"Α περίπου.

β. Υψόμετρο: Περίπου 40 μέτρα από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας.

γ. Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης: Τετράγωνη πλευράς 20 μέτρων από σκυρόδεμα περιβαλόμενη από ζώνη ασφαλείας πλάτους 3,50 μέτρων επίσης από σκυρόδεμα.

δ. Ίχνη. Υπάρχουν δύο ίχνη προσγείωσης, το ένα από Βορρά και το άλλο από Νότο.

ε. Φωτισμός: Πλευρικός, προσεγγίσεων, προβολείς και ανεμουρίου.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στην Ιδιοκτησία του Δημοσίου και παραχωρείται για χρήση στο Δήμο Λειψών, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών των κατοίκων της νήσου (μεταφορά ασθενών, τραυματιών κλπ.).

3. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με τους νόμους, κανονισμούς, διαδικασίες και οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ειδικότερα με τις απαιτήσεις του Β.Δ. 313/66 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

4. Κάθε παράβαση διατάξεων που ισχύουν για θέματα αερολιμενικού, τελωνειακού και δασμολογικού ελέγχου, δημόσιας ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του υπόψη ελικοδρομίου βαρύνει απ' ευθείας τον ιδιοκτήτη και τον χειριστή του ελικοπτέρου.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απ' ευθείας από και προς το εξωτερικό διακίνηση ελικοπτέρων στην Ελληνική Επικράτεια χωρίς προηγούμενη διέλευση από Διεθνή Αερολιμένα της Χώρας για πραγματοποίηση ελέγχων ελευθεροχοινωνίας.

5. Η εποπτεία, ο έλεγχος και η εν γένει επίβλεψη του ελικοδρομίου θα ασκείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Θέματα που ανάγονται στην γενικότερη ασφάλεια των πτήσεων, στον παραπέρα εξοπλισμό του ελικοδρομίου κλπ. θα ρυθμίζονται με σχετική έγκριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

7. Οι δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του ελικοδρομίου βαρύνουν το Δήμο Λειψών.

8. Οι δαπάνες εξοπλισμού βαρύνουν τον ιδιοκτήτη (Δημόσιο).

9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί η χρήση του ελικοδρομίου αυτό δεν θα καταστραφεί χωρίς ειδική άδεια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Κάθε αλλαγή στα βασικά χαρακτηριστικά του ελικοδρομίου θα γνωστοποιείται στην ΥΠΑ.

10. Προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το ελικοδρόμιο, θα πρέπει να εξοπλισθεί με τα απαιτούμενα πυροσβεστικά μέσα της κατηγορίας H_2 στην οποία ανήκει:

– 1000 λίτρα νερού για παραγωγή αφρού AFFF ή FLUOROPROTEIN με παροχή 500 λίτρα ανά λεπτό, και

– 45KG ξηρά χημικά σκόνη ή HALONS.

Σε περίπτωση έλλειψης νερού, η απαιτούμενη ποσότητα νερού για παραγωγή αφρού μπορεί να αντικατασταθεί είτε με ξηρά σκόνη και με σχέση 1KG ξηράς σκόνης = 0,66 λίτρα νερού είτε CO_2 και με σχέση 2KG CO_2 = 0,66 λίτρα νερού.

Επίσης θα πρέπει να περιορισθεί στο ύψος του 1 (ενός) μέτρου το Βορειοδυτικό τμήμα της περίφραξης του ελικοδρομίου ή να μετακινηθεί ώστε να μην διαπερνά το επίπεδο προσέγγισης - απογείωσης.

11. Η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας θα καθορισθεί δια εκδόσεως σχετικής αεροναυτικής αγγελίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Δ3/Δ/1795/168 (12)

Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού Ελικοδρομίου Αμοργού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ και Οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

β) Του Β.Δ. 313/1966 «περί κανονισμού τεχνικής εκμετάλλευσης Ελικοπτέρων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

γ) Του από 7.8.31 Π.Δ. περί Κ.Ε.Κ.

δ) Των Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας Β.Δ. 170/1969 όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 61/1972.

ε) Το Ν. 1815/1988 περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου.

2. Την με αριθμ. 4770/12.7.1988 αίτηση της Νομαρχίας Κυκλάδων για έγκριση κατασκευής ελικοδρομίου και ελέγχου καταλληλότητας περιοχής.

3. Το με αριθμ. ΥΠΑ/Β1/Α/34949/3769/17.10.88 έγγραφο περί ελέγχου καταλληλότητας χώρων για δημιουργία ελικοδρομίων.

4. Την από 16.6.90 έκθεση τελικού ελέγχου καταλληλότητας ελικοδρομίου κατασκευασθέντος στην Αμοργό της με Α' βαθμό ΠΕ1 Ε. Ανδριοπούλου, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την ίδρυση και λειτουργία Κοινοτικού Ελικοδρομίου που βρίσκεται στην Αμοργό με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

α. Συντεταγμένες: 36°50'00"Β περίπου και 25°53'00"Α περίπου.

β. Υψόμετρο: Περίπου 300 μέτρα από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας.

γ. Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης: Κυκλική διαμέτρου 36 μέτρων από σκυρόδεμα περιβαλόμενη από ζώνη ασφαλείας πλάτους 5 μέτρων, χωμάτινη.

δ. Ίχνη. Υπάρχουν δύο ίχνη προσγείωσης, το ένα από Βορρά και το άλλο από Νότο.

ε. Φωτισμός: Πλευρικός, προσεγγίσεων, προβολείς και ανεμουρίου.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στην ιδιοκτησία του Δημοσίου και παραχωρείται για χρήση στην Κοινότητα Αμοργού προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών των κατοίκων της νήσου (μεταφορά ασθενών, τραυματιών κλπ.).

3. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με τους νόμους, κανονισμούς, διαδικασίες και οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ειδικότερα με τις απαιτήσεις του Β.Δ. 313/66 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

4. Κάθε παράβαση διατάξεων που ισχύουν για θέματα αερολιμενικού, τελωνειακού και δασμολογικού ελέγχου, δημόσιας ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του υπόψη ελικοδρομίου βαρύνει απ' ευθείας τον ιδιοκτήτη και τον χειριστή του ελικοπτέρου.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απ' ευθείας από και προς το εξωτερικό διακίνησης ελικοπτέρων στην Ελληνική Επικράτεια χωρίς προηγούμενη διέλευση από Διεθνή Αερολιμένα της Χώρας για πραγματοποίηση ελέγχων ελευθεροχοινωνίας.

5. Η εποπτεία, ο έλεγχος και η εν γένει επίβλεψη του ελικοδρομίου θα ασκείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Θέματα που ανάγονται στην γενικότερη ασφάλεια των πτήσεων, στον παραπέρα εξοπλισμό του ελικοδρομίου κλπ. θα ρυθμίζονται με σχετική έγκριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

7. Οι δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του ελικοδρομίου βαρύνουν την Κοινότητα Αμοργού.

8. Οι δαπάνες εξοπλισμού βαρύνουν τον ιδιοκτήτη (Δημόσιο).

9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί η χρήση του ελικοδρομίου αυτό δεν θα καταστραφεί χωρίς ειδική άδεια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Κάθε αλλαγή στα βασικά χαρακτηριστικά του ελικοδρομίου θα γνωστοποιείται στην ΥΠΑ.

10. Προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το ελικοδρόμιο, θα πρέπει να εξοπλισθεί με τα απαιτούμενα πυροσβεστικά μέσα της κατηγορίας H_2 στην οποία ανήκει:

– 1000 λίτρα νερού για παραγωγή αφρού AFFF ή FLUOROPROTEIN με παροχή 500 λίτρα ανά λεπτό, και

– 45KG ξηρά χημικά σκόνη ή HALONS.

Σε περίπτωση έλλειψης νερού, η απαιτούμενη ποσότητα νερού για παραγωγή αφρού μπορεί να αντικατασταθεί είτε με ξηρά σκόνη και με σχέση 1KG ξηράς σκόνης = 0,66 λίτρα νερού είτε CO_2 και με σχέση 2KG CO_2 = 0,66 λίτρα νερού.

Επίσης θα πρέπει να μεταφερθεί η κολόνα της ΔΕΗ που βρίσκεται στη νότια πλευρά του ελικοδρομίου και σε απόσταση περίπου 35 μέτρων από την άκρη της περιοχής προσγείωσης - απογείωσης.

11. Η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας θα καθορισθεί δια εκδόσεως σχετικής αεροναυτικής αγγελίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. Δ3/Δ/1794/169 (13)

Έγκριση ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού Ελικοδρομίου Κέας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως ΔΕΜ και Οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

β) Του Β.Δ. 313/1966 «περί κανονισμού τεχνικής εκμετάλλευσης Ελικοπτέρων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

γ) Του από 7.8.31 Π.Δ. περί Κ.Ε.Κ.

δ) Των Κανόνων Εναερίου Κυκλοφορίας Β.Δ. 170/1969 όπως τροποποιήθηκε με το Β.Δ. 61/1972.

ε) Το Ν. 1815/1988 περί «Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

2. Το με αριθμ. πρωτοκόλλου 2369/6.4.89 έγγραφο του Υπουργού Αιγαίου περί λειτουργίας ελικοδρομίων σε Νομούς της Περιφέρειας του εν λόγω Υπουργείου.

3. Την από 10.6.89 έκθεση τελικού ελέγχου καταλληλότητας κατασκευασθέντος ελικοδρομίου στη νήσο Κέα της με Α' βαθμό ΠΕ1 Ε. Ανδριοπούλου, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την ίδρυση και λειτουργία Κοινοτικού Ελικοδρομίου που βρίσκεται στη νήσο Κέα με τα πιο κάτω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

α. Συντεταγμένες: 37°37'44" Βόρειο και 24°19'19" Ανατολικό.

β. Υψόμετρο: 96 μέτρα περίπου από την μέση στάθμη θαλάσσης.

γ. Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης: Κυκλική με διάμετρο 35 μέτρων κατασκευασμένη από σκυρόδεμα, περιβαλόμενη από ζώνη ασφαλείας κυμαινόμενου πλάτους από 8 μέτρα έως 14,30 μέτρα από συμπιεσμένο χώρα.

δ. Ίχνη. Υπάρχουν δύο ίχνη προσέγγισης, το ένα από Βορρά και το άλλο από Νότο, απαλλαγμένα εμποδίων.

ε. Φωτισμός: Πλευρικός, προσέγγισης και ανεμουρίου.

2. Το ελικοδρόμιο ανήκει στην ιδιοκτησία του Δημοσίου και παραχωρήθηκε για χρήση στην Κοινότητα Κέας προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών των κατοίκων της νήσου (μεταφορά ασθενών, τραυματιών κλπ.).

3. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με τους νόμους, κανονισμούς, διαδικασίες και οδηγίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ειδικότερα με τις απαιτήσεις του Β.Δ. 313/66 «περί κανονισμού τεχνικής εκμετάλλευσης ελικοπτέρων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

4. Κάθε παράβαση διατάξεων που ισχύουν για θέματα αερολιμενικού, τελωνειακού και δασμολογικού ελέγχου, δημόσιας ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του υπόψη ελικοδρομίου βαρύνει απ' ευθείας τον ιδιοκτήτη και τον χειριστή του ελικοπτέρου.

Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απ' ευθείας από και προς το εξωτερικό διακίνηση ελικοπτέρων στην Ελληνική Επικράτεια χωρίς προηγούμενη διέλευση από Διεθνή Αερολιμένα της Χώρας για πραγματοποίηση ελέγχων ελευθεροκοινωνίας.

5. Η εποπτεία, ο έλεγχος και η εν γένει επίβλεψη του ελικοδρομίου θα ασκείται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

6. Θέματα που ανάγονται στην γενικότερη ασφάλεια των πτήσεων στον παραπέρα εξοπλισμό του ελικοδρομίου κλπ. θα ρυθμίζονται με σχετική έγκριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

7. Οι δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του ελικοδρομίου βαρύνουν την Κοινότητα Κέας.

8. Οι δαπάνες εξοπλισμού βαρύνουν τον ιδιοκτήτη (Δημόσιο).

9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί η χρήση του ελικοδρομίου αυτό δεν θα καταστραφεί χωρίς ειδική άδεια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Κάθε αλλαγή στα βασικά χαρακτηριστικά του ελικοδρομίου θα γνωστοποιείται στην ΥΠΑ.

10. Προκειμένου να τεθεί σε λειτουργία το ελικοδρόμιο, θα πρέπει να εξοπλισθεί με τα απαιτούμενα πυροσβεστικά μέσα της κατηγορίας H_2 στην οποία ανήκει:

– 1000 λίτρα νερού για παραγωγή αφρού AFFF ή FLUOROPROTEIN με παροχή 500 λίτρα ανά λεπτό, και

– 45KG ξηρά χημικά σκόνη ή HALONS.

Σε περίπτωση έλλειψης νερού, η απαιτούμενη ποσότητα νερού για παραγωγή αφρού μπορεί να αντικατασταθεί είτε με ξηρά σκόνη και με σχέση 1KG ξηράς σκόνης = 0,66 λίτρα νερού είτε CO_2 και με σχέση 2KG CO_2 = 0,66 λίτρα νερού.

11. Η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας θα καθορισθεί δια εκδόσεως σχετικής αεροναυτικής αγγελίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ